

Le PBP est la plus célèbre des randonnées longue distance. Cette épreuve de légende attire tous les 4 ans des milliers de randonneurs français et étrangers , ces derniers étant les plus nombreux .

Le challenge consiste à réussir l'épreuve coûte que coûte dans le temps imparti avant toute performance.

3 délais au choix : 80 h, 84 h ou 90 h.

Rouler de nuit et enchaîner les 1232 km ne fait pas peur à tous les passionnés de vélo qui cherchent à repousser leurs propres limites. L'itinéraire de cette 18^e édition comporte 16 contrôles plus 2 contrôles secrets avec 10600 m de dénivelé.

Les conditions générales sont bonnes, à part 1 h de pluie me concernant, et des nuits sans lune très fraîches (12°).

6094 cyclos inscrits, 5841 partants dont 362 femmes représentant 66 nations.

2 randonneurs du VCA,

2500 bénévoles répartis dans les villes contrôle et sur le parcours.

A vouloir défier les limites de la fatigue, j'ai frôlé la catastrophe.

A 25 km de l'arrivée, tout pouvait s'effondrer après tant d'efforts , la fatigue et sans doute le manque de lucidité dus à un défaut d'alimentation depuis Mortagne m'a fait commettre l'erreur de ne pas suffisamment relever ma lourde tête avec un casque me tombant sur les yeux . Depuis un bon moment déjà, je pestais après lui. Surpris en plein village, au détour d'un virage, par une voiture arrêtée au beau milieu de la rue, je freine à mort mais trop tard et la violence du choc me catapulte sur la vitre arrière qui vole en éclat. Merci le casque. J'ai cru de suite que s'en était terminé pour moi. En sang sur le visage , la main et le bras , je me relève ... Plus de peur que de mal , ce sont des blessures superficielles .

Conclusion : une vitre éclatée, un pare-chocs déboité.

Miracle : le vélo est intact, quel bon petit cheval quand même !

Mais l'établissement du constat me fait perdre 45'. J'enrage encore.

Titubant à l'arrivée à cause d'une extrême fatigue, je suis pris en charge par la Protection Civile.

J'ai eu beaucoup de chance dans mon malheur.

RESULTATS : 1232 km en 60 h 54 soit : 20,2 km/h de moyenne,

3 jours et 2 nuits sans dormir

9 h 46 d'arrêts cumulés soit moyenne sur selle : 24,2 km/h

Alain a quant à lui réalisé un joli parcours.

Il est parti le dimanche 16 à 18 h 30 et de retour le jeudi 20 à 1 h du matin.

C'est sa meilleure performance en 78 h 29. Bravo à lui.

Au final, un message à retenir pour moi et pour tous :

ECOUTE et RESPECTE TON CORPS dans L'EFFORT.

Merci à tous ceux qui nous ont encouragés.

Patrick