VENISE-THONON LES BAINS du 24/06/2014 au 05/07/2014

1250 km 24500 m dénivelé Une soixantaine de cols

Quatorze « pédalants(tes) » au départ de ce Venise –Thonon-les-Bains et BRUNO, notre accompagnateur.

Après un déplacement en car puis train à Mestre-Venise et une première demi-étape toute plate de 60 km, le dîner fut gargantuesque. Même les plus affamés, n'est-ce pas MARTIAL, capitulèrent devant les plats et quantités proposés. A une exception près, les hébergements furent de qualité, les accueils sympathiques comme toujours en Italie.

Les routes empruntées sont grandioses. A commencer par le sud des Dolomites et les cols à plus de 2000 m, les massifs de la Marmolada et de la Brenta, les passages lunaires au passo di Maniva et au Croce Domini, la partie en saute-brebis de lac en lac que nous longeons (Idro, Lecco, Como, Lugano, Maggiore), la route balcon dite des Rhododendrons au nord de Biella et le sanctuaire d'Oropa, surprenant en ce lieu, en terminant par la longue ascension de 32 km du col du Grand St-Bernard (2473 m), point culminant de notre randonnée. Le dernier col de Champex en Suisse et sa descente acrobatique nous ramena au bord du lac Léman et Thonon-les-Bains, terme de notre parcours.

Deux seules journées de grand bleu où la vue est à l'infini. Une météo capricieuse avec 3 demi-journées de fortes pluies, le brouillard et souvent un ciel plombé cacheront la magie des lieux.

Des cylindrées différentes, allant de la Ferrari surpuissante à la 2 CV cahotante, en passant par l'Audi Quattro version 4x4, Citroën C3 Picasso ou Dacia Duster, le tout en mode essence ou diesel selon le modèle utilisé, chacun pouvant trouver son compte au gré de l'itinéraire et des variantes proposées.

Neuf crevaisons au total dont certaines sont à relever : deux pour MARTIAL dans la même journée, deux pour CLAUDE qui possède tout le matériel mais ne sait pas s'en servir, une pour PATRICK R. qui tente de réparer sa roue de 700 avec une chambre de 650 et une pompe récalcitrante, une pour TAMARA qui crève durant le pique-nique alors qu'elle ne roule pas, une pour HENK, roue avant chambre explosée, déchiquetée en pleine descente du Grand St Bernard à 50 km/h.

Chapeaux bas ou plutôt casques bas à nos deux féminines, JACQUELINE et TAMARA, véritables métronomes sur ces 12 étapes exigeantes. Dans des conditions météo difficiles, elles ont apporté leur touche de féminité, montré leur persévérance, bel exemple pour l'ensemble du groupe.

A bientôt pour de nouvelles aventures.

MAURICE