

Voyage FFCT en Chine du 19 septembre au 9 octobre 2011

2008 nous a permis de découvrir la Chine lors de l'expédition Paris-Pékin à vélo. Trois ans plus tard un nouveau voyage FFCT nous propose de retourner au pays du soleil levant qui compte aujourd'hui 1 milliard 400 millions d'habitants.

Dès notre arrivée à l'aéroport nous sommes accueillis par Gaston, notre guide chinois qui nous prend en charge dans cette ville surdimensionnée. Deux heures plus tard nous sommes à l'opéra de Pékin pour un spectacle traditionnel aux effets soporifiques immédiats. Nous dirons que la fatigue du voyage et le décalage horaire en sont les responsables.

Les deux jours de visites organisées à Pékin nous montrent à quel point les chinois sont attachés à leur histoire et à leurs traditions. La cité interdite, la muraille de Chine, les tombeaux des Ming sont des symboles incontournables. La place Tian'An Men où se dresse le Mausolée de Mao est impressionnante avec ses longues files d'attente de plusieurs heures, de chinois calmes et disciplinés. Aucun étranger pour cette visite, notre patiente n'étant pas à la hauteur de la durée d'attente.

Mais Pékin c'est aussi la modernité avec 1600 vols par jour à l'aéroport et 90 TGV par jour pour Shanghai. La fierté des Pékinois ce sont aussi les installations des JO avec le fameux nid d'oiseaux, stade olympique d'architecture futuriste particulièrement réussie.

Nous sommes conduits aussi pour des visites commerciales bien rodées de l'artisanat traditionnel. Ainsi nous visitons une fabrique de bijoux et objets en jade et une fabrique des fameux vases de Chine en cuivre cloisonné. Plus tard nous serons amenés dans un magasin de cachemire et dans un magasin de soie, lieux privilégiés pour faire chauffer les cartes bleues des touristes. Mais comme c'est aussi notre plaisir nous sommes preneurs.

Une nuit en train couchette nous amène à Shucheng où nous prenons possession de nos montures, des VTT et des VTC.

Et c'est enfin le départ pour le circuit vélo qui traverse des villages, des cultures de riz, de soja, de sésame, de maïs. Nous sommes en pleine période des moissons qui se font la plupart du temps à la serpette, et le battage à la main. Le riz est étalé à même la route pour un premier battage par les véhicules.

Nous nous arrêtons souvent pour prendre des photos ou aborder les paysans toujours chaleureux dans un paysage de verdure très apaisant.

Lorsque nous approchons des villes, nous constatons une urbanisation galopante avec des centaines de grues qui se dressent au milieu de chantiers gigantesques où les immeubles poussent comme des champignons. La Chine s'éveille, la Chine travaille, la Chine avance. La circulation est dense et il est périlleux de se frayer un chemin car les chinois ne connaissent pas notre code de la route. Même à contre-sens c'est toujours le plus gonflé qui passe... et ça passe ! Les coups de klaxon fusent de toutes parts et nous avons beaucoup de mal à supporter cette agression sonore.

Notre circuit nous conduit aussi dans des régions de montagne et d'eau. Nous gravissons de petits cols au milieu de forêts de bambous et de pinèdes. Les sentiers traversent les collines, longent les rivières où domine la verdure apaisante des rizières, des champs de plantations de thé, de poivrons et de coton. Dans cette Chine profonde nous découvrons des villages aux

maisons chaulées de blanc, couvertes de tuiles grises. Les étapes, de 50 à 120 km nous permettent de rouler tranquillement et de visiter temples bouddhistes et villages centenaires, au gré de nos envies.

Nous passerons deux nuits en montagne, dans des parcs naturels, entourés d'une végétation luxuriante où règne un silence magique, presque religieux. La Chine est un pays où les symboles sont très forts et les superstitions bien encrées. Bonheur, richesse et longévité, nous en prenons toute la mesure chaque jour.

Nous devons traverser le grand fleuve Yang Tse Kiang (6300 km de long) mais le bac reste à quai à cause du typhon qui s'abat sur la région depuis deux jours. Nous ferons donc le voyage en car, heureux d'éviter une nouvelle journée de pluie sur le vélo.

Après une mini croisière sur un lac, au pied de la montagne jaune que nous avons sillonnée, le voyage se termine par l'arrivée à Shanghai, ville de la démesure.

Shanghai c'est 17 millions d'habitants permanents, 30 millions d'habitants en tout.

Shanghai c'est le premier port du monde en volume de trafic. Shanghai c'est une nouvelle tour tous les 3 jours, une forêt de béton armé. La plus haute tour mesure 492 mètres mais une tour de 600 mètres est déjà en construction.

Pour notre part nous sommes montés à 263 m sur la tour « Perle d'Orient » qui mesure 468 m.

Temps de montée : 48 secondes. C'est vertigineux !

La Chine nous surprend. La Chine s'éveille. la Chine est en marche.

Aujourd'hui nous pouvons tout à fait imaginer la sortie du nouveau best-seller : « Quand la Chine règnera ».