

<b>Chutes – Accidents : Résumé</b>		
	<b>2017</b>	<b>2018</b>
<b>Chutes et Accidents</b>	<b>19</b>	<b>23</b>
<b>Chutes *</b>	<b>13</b>	<b>22</b>
<b>Accidents *</b>	<b>6</b>	<b>1 avec tiers</b>
<b>Interventions pompiers</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Procédure Police/Gie</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Dépôt de plainte</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Déclarations FFCT</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>Arrêt activité sportive (rappel)</b> ** actualisé au <u><a href="#">31/12/2018</a></u>	<b>415 jrs</b>	<b>610 jrs</b> <b>+ 96) **</b> <b>= 706 JRS</b>

**\* Accident 2018 :**

1 tiers en cause (skateboard)

**\* Chutes 2018 (causes hors responsabilité cyclo) : 8**

**1 racine arbre sur piste cyclable (Seysse)**

**1 bordure piste cyclable/piétons (Paquier)**

**1 mécanique (blocage chaîne en descente col de la Faucille)**

**1 ficelle agricole en travers chaussée**

**1 chien errant (Rossy)**

**1 pierre sur chaussée (Arcine)**

**1 queue de poisson P.L. lors dépassement cyclo (Italie)**

**1 gravillons (Italie)**

**Les 15 autres chutes (sorties perso ou en club) ont pour origine des causes individuelles du cyclo liées à l'inattention, au défaut maîtrise ou à la vitesse.**

**Pour une bonne analyse annuelle et une réaction en conséquence, ne pas oublier de renseigner la fiche « chute/accident », même pour une petite chute anodine. (Fiche dans rubrique sécurité VCA)**

**Voir et revoir : conseils et orientations dans les brochures du Capitaine de route et celle du Délégués Sécurité Club (DSClub) documents FFCT**

**Info + :**

**Pendant la période hivernale, penser à votre santé, entraînements, visite médicale d'aptitude, tests à l'effort.... et noter que les piques des problèmes cardiaques sont constatés au mois d'avril (statistiques nationales sur 4 années)**