



Quelques chiffres tout d'abord concernant cette organisation:

- un comité d'organisation composé de 5 personnes bénévoles s'appuyant sur 60 autres personnes réparties en 21 voitures, camions et 18 motos pour 324 participants.

Pour la 1ère fois le départ a lieu du Parc Euro Disney

#### Etape 1 : Paris - Troyes 231 km 1445 m de dénivelé

Il est 06h30, les cyclistes protégés par la police, rejoignent le lieu de départ qui se trouve être en plein cœur D'Eurodisney sur Main Street Boulevard, au pied du château de la Belle au Bois Dormant. Dans ce décor de cinéma, les cyclistes sont regroupés et font face à Mickey en chair et en os.

Les officiels sont présents, on retrouve M. Leleu Vice Président d'Eurodisney, M. Walker représentant l'office de tourisme de la Seine et Marne, mais également les principaux sponsors comme Maisons Pierre et GDF Suez. Sur la ligne chacun intervient, s'ajoutent aux commentaires les paroles d'André Leroux Directeur de l'épreuve et le mot de bienvenue de Jean-Marc Rouxel Président de l'ASADP cyclisme.

M. Leleu abaisse le drapeau à damiers et les cyclistes sont lâchés pour une longue étape ponctuée de deux arrêts; le premier à Blandy les Tours dans l'enceinte du château fort et le second à Moret sur Loing pour le ravitaillement du midi. Nous nous trouvons au cœur de la Brie, à l'Ouest le château de Vaux le Vicomte, à l'Est la collégiale de Champeaux et au Sud le château de la Borde.

Blandy les Tours est connue pour son Château fort et l'église Saint Maurice.

Après Blandy les Tours on se dirige vers les beaux villages de Chatillon la Borde et Veneux les Sablons, sans oublier le passage devant le château de Fontainebleau.

L'après-midi ensoleillé va nous permettre avec il est vrai le vent dans le dos, de rallier la belle ville de Troyes.

La municipalité de la ville de Troyes nous reçoit dans le splendide salon de l'hôtel de ville pour nous faire déguster la spécialité liquide du cru.

Rien de particulier à signaler si ce n'est une allure rapide tout au long de la journée.

#### Etape 2 : Troyes -Orléans 228 km 1386 m de dénivelé

Tout le monde est rassemblé devant l'hôtel de ville de Troyes, sur la grande place.

Quelques gouttes de pluie, juste pour retenir la poussière et très vite nous comprenons que ce n'est pas l'humidité qui va être notre ennemie aujourd'hui, mais le dieu Eole. Sur cette étape le vent va être continuellement de face durant plus de 200 km avec des pointes comprises entre 60 et 80 km/h. Cette étape va laisser des traces chez certains !

Un petit ravitaillement nous attend à Thorigny sur Oreuse. De très beaux villages sont traversés : Fontvannes, Mesnil sur Loup, Pouy sur Vannes, La Postolle et le très beau Pont sur Yonne. Et nous voici arrivés à la ville étape ravitaillement : Château Landon avec sa bosse à gravir pour rejoindre la vieille ville. Le repas servi est de qualité, merci au traiteur pour l'avoir préparé et servi chaud.

Nous enfourchons nos vélos pour rallier la banlieue d'Orléans. Nous luttons en permanence contre le vent contraire dans des lignes droites interminables. Au bout de la dernière ligne droite, nous arrivons à Fleury les Aubrais, un parc nous attend avec un podium dressé. Un pot est offert par la municipalité.

Un point noir toutefois : les hôtels sont éloignés du lieu d'arrivée (7 km).

### Etape 3 : Orléans - Nevers 170 km 1060 m de dénivelé

Nous voici partis en peloton groupé et escorté juste pour la sortie de ville.

Le vent a cessé et l'allure est toujours aussi rapide le matin, mais petit à petit le rythme ralentit en cours de journée. Les premières bosses arrivent et même si elles sont petites, elles font mal aux jambes.

Nous traversons les jolis villages de Vannes sur Cosson, Cerdon, Blancafort, Vailly sur Saudre et le célèbre Chavignol qui a donné son nom à un fromage de chèvres célèbre. Une descente rapide en direction de Sancerre, puis une courte ascension sèche nous amène à la très réputée cave de la Mignonne.

Le repas de midi est pris dans la cave mais la dégustation n'est pas à l'ordre du jour. Le traiteur nous a concocté un repas qui est servi au sein des caves voûtées. Un tirage au sort récompense six heureux gagnants qui repartent avec un lot de vin de Sancerre.

Difficile de reprendre le vélo et de grimper la pente raide qui se finit en pavés disjoints, surtout juste après le déjeuner! La route reprend, ses droits et différents pelotons filent à vive allure vers Nevers.

Nous sommes reçus par Mme La Députée et par Monsieur le Directeur des sports de la ville. Après les différents discours et les remises de récompenses, l'ensemble des participants est invité à prendre un pot de l'amitié devant ce splendide décor, nous sommes face au Palais Ducal.

### Etape 4 : Nevers - Macon 191 km 2300 m de dénivelé

Dernière étape à peu près roulante. Le départ est donné à 7h45 devant le Palais Ducal de Nevers. L'allure est très vive durant les 15 premiers kilomètres. Nous traversons Sauvigny les Bois, Lugues, Cercy la Tour pour rejoindre le pré-ravitaillement du matin à Fours.

Nous arrivons à Martigny le Comte, lieu du ravitaillement pour le déjeuner. Le repas est servi chaud dans une grande salle. Nous continuons notre étape en traversant des paysages typiques du Charolais champêtre qui nous offre en alternance, des vallons, des collines, des prairies sillonnées par des rivières. Nous passons avec de petits groupes par les beaux villages de Donzy le National, Cluny et Verzé pour effectuer dans ce dernier endroit un regroupement afin de rallier Mâcon sous escorte.

Malgré le profil clément, les 3 étapes précédentes sont bien présentes dans les jambes et tout le monde est content d'arriver à Macon. Tout le peloton et l'assistance sont reçus dans le superbe salon de réception de l'Hôtel de Ville.

### Etape 5 : Macon - Annecy 190 km 2670 m de dénivelé

Tous les cyclos et l'assistance se retrouvent à 7h15 sur le Quai Lamartine en bordure de Saône.

C'est l'étape des premiers cols. Après 70 km d'échauffement, nous franchissons le Calvaire de Porte à 1008m d'altitude ( il porte bien son nom) avant le ravitaillement pris à Belley. Puis c'est le col du Sapenay où nous commençons à rencontrer des gens du club et la route des Creuses pour rejoindre Annecy où un groupe du Vélo Club ainsi que l'adjoint aux sports de la ville nous accueillent devant la mairie.

### Etape 6 : Annecy - Les Saisies 93 km 3095 m de dénivelé

Tout le peloton est rassemblé devant l'hôtel de ville d'Annecy, la quasi totalité des véhicules le précède et vont lui ouvrir la route. Etape courte mais très dense. Les pentes de la Forclaz puis celles de l'Arpettaz en surprennent plus d'un! Chacun rallie les Saisies en se disant que le repos de l'après midi sera le bienvenu. Nous retrouvons à nouveau un petit groupe du VCA qui nous attend à l'arrivée.

A 18 h 30, une réception a lieu en l'honneur des participants, elle est organisée par le Comité des fêtes et le chargé des sports. Nous avons la chance d'être reçus par l'ancien grand champion de ski : Franck Picard.

Raymond Martin, un ancien coureur cycliste remet à Karin et à Sylvie le maillot des féminines.

### Etape 7 : Les Saisies - l'Alpe d'Huez 195 km 4550 m de dénivelé

Le départ des saisies est plutôt sympathique avec la descente sur Albertville. un peu de plat avant le ravitaillement de Bourgneuf et c'est la montée du col Champ Laurent puis celle du Grand Cucheron avant le repas de midi pris à st Etienne de Cuines. Puis c'est la longue ascension de la Croix de Fer. Les quelques gouttes au sommet nous poussent à descendre

rapidement. Après 180 km et 3400 m de dénivelé nous arrivons au pied de l'Alpe d'Huez. la montée est difficile mais nous n'avons pas le choix si nous voulons dormir. Arrivés à notre hôtel tout en haut de l'Alpe, le nombre de sacs restants au sol nous indique qu'il y a encore beaucoup de monde non arrivé.

#### Etape 8 : l'Alpe d'Huez - Gap 132 km 2930 m de dénivelé

Départ de l'Alpe sous quelques gouttes d'eau. La route est mouillée et il faut rester prudent. L'échauffement s'effectue dans la montée du col d'Ornon puis c'est la très difficile ascension du col Parquetout 7 km entre 12 et 14 %. Repas pris à Corps puis ce sont les cols du Noyer et de Manse avant de plonger sur Gap.

#### Etape 9 : Gap - Valberg 182 km 3350 m de dénivelé

Dès le départ de Gap nous sommes tout de suite en action avec le col de la sentinelle puis nous rejoignons Savines le Lac par le col Lebraut. Nous remontons alors toute la vallée pour rejoindre Barcelonnette pour le repas de midi. La route trempée nous indique que ceux qui nous précèdent ont dû se faire mouiller. Après le repas nous mettrons nos vêtements de pluie pendant 1/2 h pour l'ascension du col de la Cayolle et ce sera tout pour le mauvais temps. La longue descente est très fraîche et il faut être bien couvert.

A Guillaume, nous retrouvons le soleil, là il reste la montée à Valberg par Péone.

#### Etape 10 : Valberg - Nice 172 km 3200 m de dénivelé

C'est la dernière étape et pas forcément la plus facile. la t° est fraîche voire froide. Le col de la Couillole nous réchauffe un peu avant la longue descente sur St Etienne de Tinée. L'ascension du col St Martin paraît bien longue et le ravitaillement à St Martin de Vésubie est bien apprécié. La montée du col Turini apparaît tout aussi interminable que le précédent. Repas servi à Peira Cava. Le ciel se couvre et nous ne nous attardons pas. Nous pensons finir en descente jusqu'à l'arrivée mais les organisateurs nous ont fait prendre toutes bosses possibles avant de rejoindre la vallée du var. Après un rassemblement devant le Nikaia, c'est un peloton groupé et encadré par les motards qui emprunte la promenade des Anglais jusqu'à la place Masséna où a lieu la réception finale.

#### **Au total 1787 km pour 26610 m de dénivelé**

Certainement celui le plus relevé en terme de niveau des participants. Une organisation toujours aussi bien rodée. Une coupe pour le VCA pour le 2<sup>ème</sup> club le plus représenté

324 participants pour seulement 10 féminines

7 abandons 3 fractures de clavicule

**BACHOLLET JEAN**

**GERLIER J FRANCOIS**

**GERLIER SYLVIE**

**GLASTRE PHILIPPE**

**ROSSIGNOL PATRICK**

**TROTTIER DIDIER**

**VEROUDEN KARIN**

**VEROUDEN HENK**

